

9.1.2023

TLT-Building Oy sari.laivonen@tltgroup.fi

Lausuntopyyntö 28.10.2022

Lausunto 110 kV voimajohtohankkeesta Porvoo-Askola

Kymenlaakson sähköverkko Oy suunnittelee uutta 110 kV maakaapelia ja ilmajohtoa välille Porvoo - Askola parantaakseen sähkön toimintavarmuutta Askolassa. Porvoon kaupunki antoi asiassa ensimmäisen kerran lausunnon vuonna 2019. Porvoon kaupunki toteaa, että Kymenlaakson Sähköverkko Oy on ottanut huomioon Porvoon kaupungin lausunnossa esitetyn vaatimuksen uusien reittivaihtoehtojen tutkimisesta.

Voimajohto on nyt suunniteltu toteutettavan maakaapelina välillä Hattula Hambontie. Hambontieltä eteenpäin kohti Askolaa on vaihtoehdoissa edelleen mukana VE 1 ilmajohto Hambontieltä – Askolaan. VE 1:n mukainen ilmajohtona toteutettava linjaus pirstoo yhtenäiseksi luokiteltuja metsäalueita ja joissakin kohdin ilmajohto kulkee tarpeettoman lähellä asutusta. Linjaus aiheuttaa haittaa myös metsälain mukaiselle arvokkaille elinympäristöille mm. Pykälistössä. Valtaosa yhtenäisiksi luokiteltavista metsäalueista sijoittuu nimenomaan vaihtoehdon VE1 mukaiselle reitille. Metsäalueelle sijoitettava voimajohto vaikuttaa vuosikymmeniä negatiivisesti ilmastotaseeseen, koska johtoalueen puustoa ei päästetä kasvamaan niin suureksi, että sillä olisi olennaista merkitystä hiilen sitomisessa. Voimajohdon alle jäävälle metsäalueelle ei yleensä löydy mitään järkevää käyttöä eikä sille kehity erityisen arvokasta luontoa pieniä ketolaikkuja lukuun ottamatta. VE 1 aiheuttaa nyt esillä olevista vaihtoehdoista ympäristön lisäksi myös eniten haittaa maanomistajille. VE 1 tulee ehdottomasti hylätä.

Porvoon kaupunki toteaa, että paras vaihtoehto voimajohdon toteuttamiselle on, että voimajohto toteutetaan koko matkalta maakaapelina. Ilmajohtoon verrattuna maakaapelin aiheuttamat ympäristövaikutukset ovat selkeästi paljon pienemmät. Lisäksi kun maakaapeli vielä toteutetaan tielinjausten yhteyteen vaikutukset jäävät vähäiseksi. Maakaapelin toteuttaminen aiheuttaa vähiten haittaa maanomistajille, asutukselle, luonnolle, kulttuuriympäristölle ja sekä maisemalle.

Porvoon kaupunki on Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n kanssa käynnistänyt kävelypolun ja maakaapelin yhteissuunnittelun vuonna 2022 yhteistyössä alueen asukkaiden kanssa. Porvoon kaupungin talousarvioehdotuksessa vuodelle 2023 ja taloussuunnitelmassa vuosille 2023-2025 on varauduttu kävelypolun toteuttamiseen maakaapelin toteuttamisen yhteydessä välille Hambontie Kerkkoontie. Tähän perustuen Porvoon kaupunki katsoo, että voimajohto tulee toteuttaa maakaapelina vähintään välille Hattula-Hambontie-Kerkkoontie.

9.1.2023

Mikäli voimajohtoa ei voida toteuttaa maakaapelina koko matkalle, tulee maakaapelia kuitenkin ehdottomasti jatkaa vielä Kerkkoontien risteyksestä eteenpäin kohti Askolaa. Kerkkoontiestä pohjoiseen voimajohto tulee toteuttaa maakaapelina Myrskyläntien varrelle/tuntumaan Askolan rajalle saakka (josta VE3 Ilmoissilta 3 ilmajohto lähtee kohti Askolaa). Mikäli tämä vaihtoehto osoittautuu Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n kannalta mahdottomaksi, tulee maakaapelia kuitenkin jatkaa Kerkkoontieltä pohjoiseen Myrskyläntien varrelle/tuntumaan Henttalantien risteykseen saakka. Näillä ratkaisuilla voidaan välttää ilmajohdosta vaihtoehdossa VE3 Ilmoissilta 3 ja VE3 Ilmoissilta 4 aiheutuvat Myrskyläntien itäpuolella aiheutuvat haitat linnustolle, peltoviljelylle ja avarille peltomaisemille. Lisäksi ilmajohdon sijaintia tarkemmin tutkimalla ja yhteistyössä maanomistajien kanssa sopimalla voidaan ilmajohdosta aiheutuvaa haittaa asutukselle ja ympäristölle vielä pienentää Myrskyläntien länsipuolelle sijoittuvan ilmajohdon osalta. Esimerkiksi VE3 Ilmoissilta 4 vaihtoehdossa Askolan ja Porvoon rajalla tunnistettu lehtolaikku, jossa kasvaa rauhoitettu valkolehdokki, voitaneen paremmalla linjan suunnittelulla säästää.

Porvoon kaupunki toteaa, että tässä lausunnossa ei oteta kantaa VE 3 linjauksiin Askolan kunnan alueella.

Porvoon kaupunginhallitus

Jukka-Pekka Ujula
kaupunginjohtaja

Roope Lenkkeri
hallintojohtaja

Seuraavat dokumentit on allekirjoitettu torstai 2. helmikuuta 2023



**Lausunto 110 kV voimajohdosta Askola
Porvoo 2022_allekirjoitus.pdf**

(113415 byte)
SHA-512: 83dbc676ba1b316b8505c462e212219149e06
ac068712dbf343484c851d5db5f061176b3c836b014d86
ce16a50eac5baebf119f146996afd69f14253e0223bd2

Allekirjoitukset

2.2.2023 12.56.03 (CET)



Roope Teuvo Markus Lenkkeri

roope.lenkkeri@porvoo.fi
Allekirjoitettu eID: llä (Finnish Trust Network)

2.2.2023 13.10.42 (CET)



Jukka-Pekka Ujula

jukka-pekka.ujula@porvoo.fi
Allekirjoitettu eID: llä (Finnish Trust Network)



Allekirjoituksen on sertifioinut Assently



Lausunto 110 kV voimajohdosta Askola Porvoo 2022 allekirjoitus

Tämän tositteen aitouden varmistaminen voidaan tehdä skannaamalla oheinen QR-koodi. Voit tehdä tämän myös käymällä <https://app.assently.com/case/verify>
SHA-512:
c4c29e545be123cd98899b0fc3492d11ccba243208300c79306e3ce91d12cd05c7f4d4c9cd807b1b2688df9bca70bc6591b81abc2529cb6f39ea244c8a9220f3



Tästä tositteesta

Tämä dokumentti on allekirjoitettu Assently-palvelulla. Sähköisesti tunnistetun allekirjoituksen katsotaan olevan sähköisesti varmennettu. Suomen laki vahvasta sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisistä allekirjoituksista 1/9/2009 määrittää, että sähköinen allekirjoitus on yhtä pätevä kuin perinteinen fyysinen allekirjoitus.

Assently AB, Org Nr 556828-8442
Assently AB | Hölländargatan 20, 111 60 Tukholma