

## **Lausunto uusista reittivaihtoehdoista Porvoo-Askola 110 kV voimajohtohankkeessa**

Kymenlaakson Sähköverkko Oy pyytää Askolan kunnalta lausuntoa Porvoo-Askola 110 kV voimajohtohankkeesta. Lausuntoa pyydetään 30.11.2022 mennessä. Huolimatta että kyse on yhteishankkeesta kahden kunnan alueella, tämä lausunto ottaa kantaa vain linjauksen vaihtoehtojen ympäristövaikutuksiin Askolan kunnan alueella. Uusi voimajohtoyhteys muodostaa rengasverkkoyhteyden Askolaan (Mäntsälän suunta ja Porvoon suunta) ja sillä on suora vaikutus asiakkaille toimitettavan sähkön toimitusvarmuuteen.

Johtohankkeesta tehtiin YVA-tarveharkinta, josta Uudenmaan Ely-keskus on 10.7.2020 antanut päätöksensä, jonka mukaan hankkeeseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) mukaista menettelyä. Hankkeesta on laadittu v. 2019 ympäristöselvitys, missä tarkastelua on tehty kahden vaihtoehdon välillä, VE1 ja VE2. Jatkosuunnittelun jälkeen VE2 on jäänyt pois ja tilalle on tullut VE3 ja sen kolme alavaihtoehtoa: Ilmoissilta 3, Ilmoissilta 4 ja Maijanpelto. Ympäristöselvitystä on täydennetty VE3 vaihtoehtojen osalta. Kaikki tarkastelun alle olevat vaihtoehdot on toteutettu ilmajohtoina Askolan kunnan alueella.

Kaikki reittivaihtoehdot kulkevat Askolan sähköasemalta jonkin matkaa kyläalueella lähellä asutusta. VE 1 haarautuu omaksi reitiksi ja kulkee pääosin harvaanasuttujen, metsäisten alueiden läpi (Nietoonmetsä). Yhtenäisen metsäalueen luonnonsuojellut alueet sijaitsevat Porvoon puolella. Ilmajohdon vaatima maa-aluearve on 26 metriä leveä hakkuuaukea sekä tämän molemmin puolin 10 m leveät reunavyöhykkeet. Reunavyöhykkeiltä ei vaadita kaatamaan puustoa kokonaan, mutta puusto pidetään matalana. VE 1 reitillä on tunnistettu kaksi metsälain 10 §:n tarkoittamaa erityisen tärkeää elinympäristöä (yksi vähäpuustoinen suo ja tihkupinnan välitön lähiympäristö). Lähteiköt, jotka sisältävät myös tihkupinnat on Etelä-Suomessa luokiteltu erittäin uhanalaiseksi (EN) ja valtakunnallisesti vaarantuneeksi luontotyyppiä

VE 3 alavaihtoehdot Ilmoissilta 3 ja 4 kulkevat suuremmalta osin pelloilla ja kylämäisen asutuksen läheisyydessä. Avoimilla alueilla voimajohto näkyy laajalle alueelle, ja voimajohdon aikaansaamat maisemavaikutukset syntyvät niin lähi- kuin kaukomaisemassa. Erityisesti vaihtoehto Ilmoissilta 3:n maisemavaikutuksia voidaan pitää merkittävänä. Ilmoissilta 3 sijoittuu myös paikoin Ilolanjoen välittömään läheisyyteen. Ilolanjoen pellot on luokiteltu maakunnallisesti arvokkaaksi linnustoalueeksi. Peltoalueelle kerääntyy keväisin isoja määriä voimajohtoihin suuremmissa törmäysriskissä olevia isoja lintuja.

Ilmoissilta 4 vaihtoehdossa Askolan ja Porvoon rajalla on tunnistettu lehtolaikku, missä kasvaa valkolehdokkia. Valkolehdokki on luonnonsuojeluasetuksella rauhoitettu laji, minkä hävittäminen on kielletty. Reittivaihtoehdon toteutuessa esiintymä todennäköisesti tuhoutuu.

VE 3 reittivaihtoehtojen varrelle sijoittuu keskeisille paikoille muinaisjäännöksiä. Ilman muinaismuistolain nojalla annettua lupaa on kiinteän muinaisjäännöksen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen, vahingoittaminen, poistaminen ja muu siihen kajoaminen kielletty. (Muinaismuistolaki 1 §)

Askolan ympäristönsuojeluviranomainen lausuu asiasta seuraavaa:

Voimajohdon ympäristövaikutukset ovat erilaiset riippuen valitusta vaihtoehdosta. VE 1 merkittävin vaikutus on yhtenäisten metsäalueiden pirstaloituminen ilmajohdon vaatiman avohakkuun vuoksi. VE 3 vaihtoehdoissa taas on enemmän maisemallisia vaikutuksia toiminnan sijoituessa kylämaisiin ja avariin alueisiin ja useamman vakituisen ja vapaa-ajan asunnon lähelle. Johtopylväiden sijoittuminen lähelle Ilolanjoen arvokasta lintualueutta lisää muuttolintujen törmäysriskiä erityisesti keväisin lintujen kevätmuuttojen aikaan.

Ilmoissilta 4 reitin varrella on maastokäyntien yhteydessä tunnistettu valkolehdokkisesiintymä. Valkolehdokki on luonnonsuojeluasetuksen nojalla rauhoitettu. Mikäli vaihtoehtoon päädytään, tulee

Uudenmaan ELY-keskukselta hakea lupa poiketa rauhoitussäännöstä. Lisäksi VE 3 reittivaihtoehtojen muinaismuistoesiintymien tarkempi selvittäminen ja niiden säilyminen tai niihin kajoaminen tulee selvittää tarkemmin, jos kyseisiin reitteihin päädytään.

Rakennusaikaisilla toimenpiteillä on mahdollista vaikuttaa hankkeen ympäristövaikutuksiin paikallisesti esimerkiksi ajoittamalla rakennustyöt lintujen pesimäajan ja viljelyajan ulkopuolelle.

Laura Haapola  
ympäristönsuojelusihteri

**Lausunto Kymenlaakson Sähköverkkojen 110 kV voimajohtohankkeesta Porvoo – Askola**

Kunnanhallitus 24.11.2022 § 241  
115/00.01.03/2022

Valmistelu/lisätiedot kunnanjohtaja Ilari Soosalu, puh 040 7109 045 tai  
etunimi.sukunimi@askola.fi

Kymenlaakson Sähköverkko Oy on keväällä 2017 käynnistänyt Porvoo – Askola 110 kV voimajohdon suunnittelun parantaakseen sähkön toimitusvarmuutta alueella. Hankkeesta on saatu viralliset viranomaislausunnot syksyllä 2019.

Askolan, Monninkylän ja Pukkilan sähköasemien syöttö tapahtuu nykyisin Mäntsälästä säteittäisellä ("oksa") 110 kV johdolla. Sähkön toimitusvarmuuden parantamiseksi Kymenlaakson Sähköverkko Oy on neuvotellut Fingrid Oyj:n kanssa kantaverkkoyhtiön sähköasemalle Porvooseen rakennettavasta uudesta liityntäkentästä ja sieltä uuden 110 kV voimajohdon rakentamisesta Askolaan. Uusi voimajohtoyhteys muodostaa rengasverkkoyhteyden Askolaan (Mäntsälän suunta ja Porvoon suunta) ja sillä on suora vaikutus asiakkaille toimitettavan sähkön toimitusvarmuuteen.

Voimajohtohanke ja reittivaihtoehdot on ensimmäisen kerran esitelty viranomaisille 3. ja 25.10.2017 pidetyissä viranomaisneuvottelussa. Hankkeen toteuttamiseksi tutkitut ja viranomaisille esitellyt kaksi reittivaihtoehtoa olivat tuolloin itäinen ja läntinen johtosuunta.

Johtohankkeesta tehtiin YVA-tarveharkinta, josta Uudenmaan Ely-keskus on 10.7.2020 antanut päätöksensä, jonka mukaan hankkeeseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) mukaista menettelyä.

Toisen kerran hanketta on esitelty viranomaisille 5.2.2021. Toisen viranomaisneuvottelun taustalla oli Porvoon kaupungin lausunto, jonka pohjalta voimajohdolle oli tarkasteltu uusia reittivaihtoehtoja.

Ramboll Finland Oy on tehnyt hankkeesta ympäristöselvityksen vuonna 2019 ja Mikroliitti Oy samana vuonna arkeologisen muinaisjäännösten inventoinnin. Selvityksissä tarkasteltiin tuolloin yllä mainittuja kahta reittivaihtoehtoa. Ympäristöselvitystä on täydennetty yllä mainitun Porvoon kaupungin lausunnon pohjalta tarkasteltavien reittivaihtoehtojen osalta.

Porvoo – Askola voimajohtohanke koostuu sekä ilmajohto- että maakaapeliosuudesta. Ilmajohdon vaatima maa-aluearve on 26 metriä leveä johtoaueka sekä tämän molemmin puolin 10 m leveät reunavyöhykkeet. Käytettävä pylvästyyppi on pääasiassa harustettu pylväsrakenne. Maakaapelia varten lunastetaan seitsemän metriä leveä johtokäytävä.

Suunniteltava voimajohto alkaa Porvoon sähköasemalta 2 x 110 kV maakaapelina, joista toinen on Porvoon Sähköverkko Oy:n kaapeli. Porvoon kaupungin ja alueen maanomistajien kanssa käytyjen laajamittaisten neuvotteluiden pohjalta on päädytty yhtenä vaihtoehtona tutkimaan mahdollisuutta toteuttaa sähkönsiirto maakaapelilla yhdessä

Porvoon kaupungin suunnitteleman, uuden kävelypolun yhteydessä ainakin Kerkkoontielle saakka.

Uuden voimajohdon pituus on noin 20 km lopullisesta linjauksesta ja maakaapeliosuuden pituudesta riippuen. Johtoreitti sijoittuu Porvoon kaupungin ja Askolan kunnan alueille.

Askolan kuntaa pyydetään 4.9.2019 antamaa lausuntoa täydentävän lausunnon voimajohdon toteutus- (ilmajohto/maakaapeli) ja reittivaihtoehtoista Hambontieltä Askolaan:

1. Ilmajohto VE 1 Hambontieltä Askolaan.
2. Ilmajohto VE 3 Hambontieltä Askolaan Ilmoissilta 3 tai 4 kautta. Askolassa vaihtoehtona lisäksi Maijanpelto.
3. Suunniteltua kävelypolkua mukaileva maakaapelireitti Hambontieltä Kerkkoontielle, jossa liittyminen suunniteltuun ilmajohtoon VE 1 pylväsvälillä 25-26.
4. Suunniteltua kävelypolkua mukaileva maakaapelireitti Hambontieltä Pykälistöntielle, jossa liittyminen suunniteltuun ilmajohtoon VE 1 pylväällä 17.
5. Suunniteltua kävelypolkua mukaileva maakaapelireitti Hambontieltä Kerkkoontielle, josta maakaapelireitti jatkuu Myrskyläntien suuntaisesti ja liittyy Ilmoissilta 4 ilmajohtoreittiin. Askolassa vaihtoehtona lisäksi Maijanpelto.
6. Suunniteltua kävelypolkua mukaileva maakaapelireitti Hambontieltä Kerkkoontielle, josta maakaapelireitti jatkuu Myrskyläntien suuntaisesti ja liittyy Ilmoissilta 3 ilmajohtoreittiin. Askolassa vaihtoehtona lisäksi Maijanpelto.
7. Suunniteltua kävelypolkua mukaileva maakaapelireitti Hambontieltä Ilmoissillan haaraan (Nybondas pelto), jossa liittyminen Ilmoissillan ilmajohtoreittivaihtoehtoihin 3 tai 4. Askolassa vaihtoehtona lisäksi Maijanpelto.

Kunnan lausunto lähetetään TLT-Building Oy:n suunnittelijalle ja se tullaan tullaan liittämään valtioneuvostolle tehtävään lunastuslupahakemukseen.

Täydennetty ympäristöselvitys ja arkeologinen inventointiraportti on oheismateriaalina.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Ilari Soosalu

Päätösehdotus

Askolan kunta toteaa lausuntonaan, että sähkön toimitusvarmuuden turvaaminen tulevaisuudessa on Askolalle tärkeää.

Askolan kunta toteaa Kymenlaakson Sähköverkkojen 110 kV voimajohtohankkeesta, että sähköverkon maakaapelointi tulee olla ensisijainen toteuttamisvaihtoehto.

Lisäksi edellytämme, että valittu linjavaihtoehto aiheuttaa mahdollisimman vähän haittaa maanomistajille, kuntalaisille ja ympäristölle.

Askolan ympäristönsuojelusihteerin antama lausunto lisätään liitteeksi.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Merkitään pöytäkirjaan, että Sanna Kurki poistui kokouksesta (osallisuusjäävi) tämän pykälän käsittelyn ajaksi klo 19.35-20.04.

Liitteet

[1] lausunto voimajohtohankkeesta

**Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta lähetetty ote sähköpostilla.**

Askolassa 29.11.2022

Maina Anttilainen  
hallintosihteeri

**ASKOLAN KUNTA**

OTE PÖYTÄKIRJASTA

Kunnanhallitus

§ 241

24.11.2022

**Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 241**

### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.