



Arki virtaa.



Kymenlaakson
Sähköverkko

Porvoo – Askola 110 kV voimajohto





Kymenlaakson
Sähköverkko

Tiedotus- ja keskustelutilaisuus 17.11.2022

Tilaisuuden ohjelma

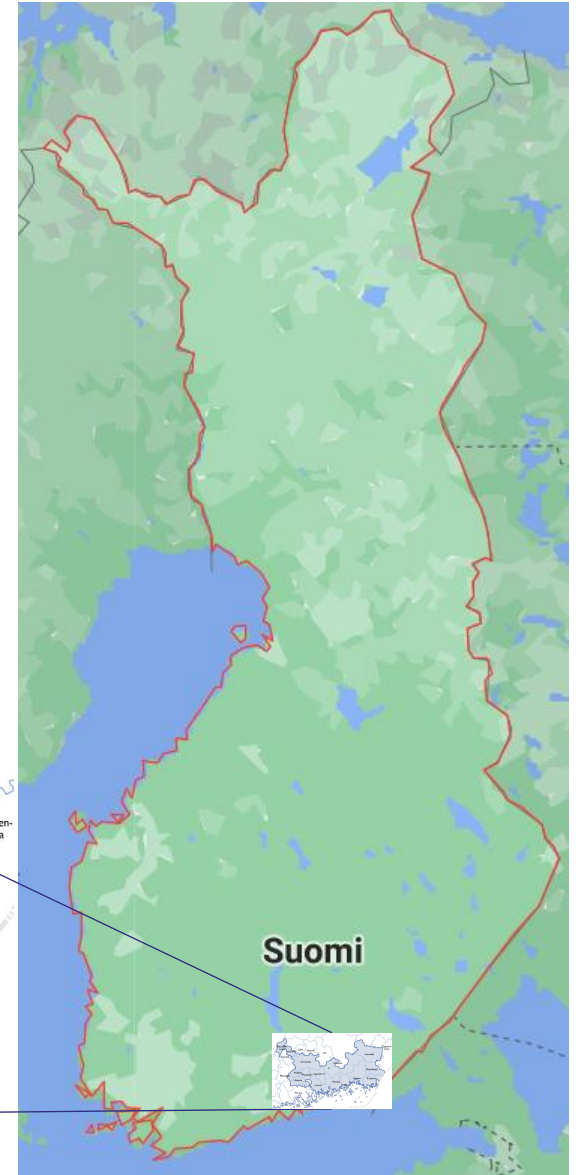
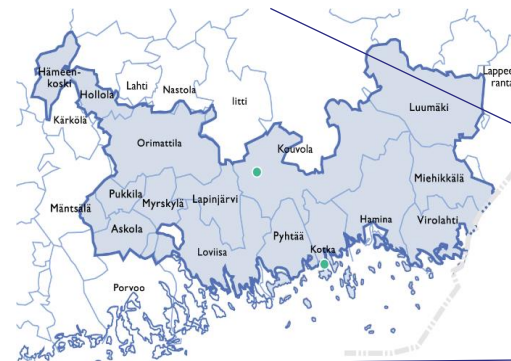
- 18:00 tilaisuuden avaus, Kymenlaakson Sähköverkko Oy
- 18:15 hankkeen tilanne: TLT-Building Oy
- 18:45 keskustelua
- 19:45 tilaisuus päättyy

Kymenlaakson Sähkö Oy

- Yhtiö on perustettu 1918 palvelemaan paikallisia asukkaita
- Omistajina alueen 10 kuntaa
- Kymenlaakson Sähköverkko on 100 prosenttisesti Kymenlaakson Sähkö Oy:n omistama tytäryhtiö
 - Vastaamme sähkönjakelusta Kymenlaaksossa, Uudellamaalla, Etelä-Karjalassa sekä Kanta-Hämeessä
- Toimipisteemme sijaitsevat Kouvolassa ja Kotkassa
- Kymenlaakson Sähköverkon osakkuusyhtiöt
 - Kaakon Alueverkko Oy (50%), alueverkkopalvelut
 - Enerva Oy (20%), käyttökeskuspalvelut

Yhtiön juuret ovat syvällä Kaakkois-Suomessa

Toimialue on muotoutunut yli sadan vuoden kuluessa, kun paikalliset yhtiöt ja osuuskunnat ovat liittyneet osaksi Kymenlaakson Sähköverkkoa muodostaen alueellisesti merkittävän toimijan



Sähkönjakelua 23 kunnan alueella

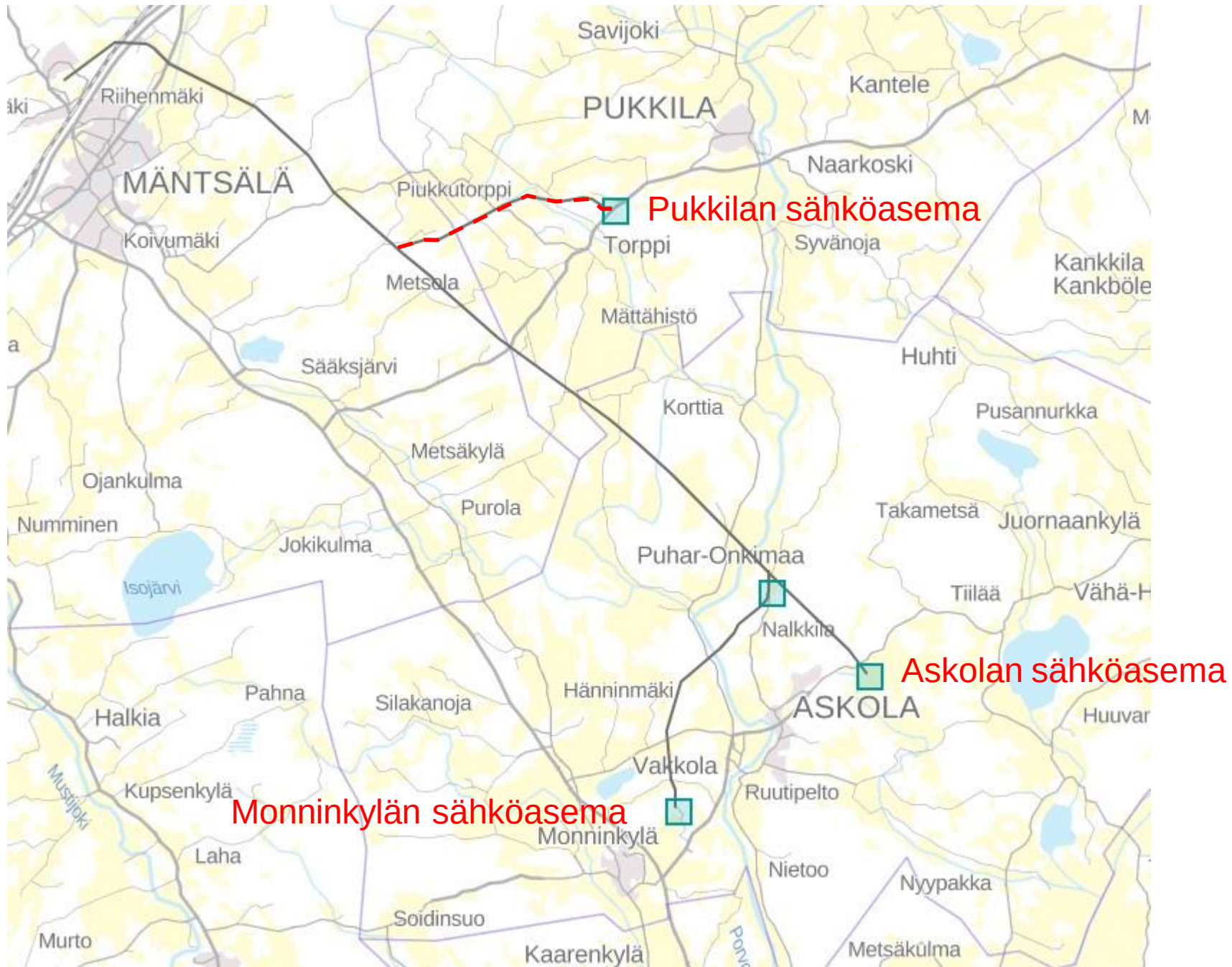


- Asikkala
- Askola
- Hamina
- Hollola
- Hämeenlinna
- Iitti
- Kotka
- Kouvola
- Kärkölä
- Lahti
- Lapinjärvi
- Lemi
- Loviisa
- Luumäki
- Miehikkälä
- Myrskylä
- Mäntsälä
- Orimattila
- Porvoo
- Pukkila
- Pyhtää
- Savitaipale
- Virolahti

Porvoo – Askola voimajohdon tarve

- Askolan, Monninkylän ja Pukkilan sähköasemien syöttö tapahtuu nykyisin Mäntsälästä säteettäisellä 110 kV johdolla.
- Sähkön toimitusvarmuuden parantamiseksi Kymenlaakson Sähköverkko Oy rakentaa kantaverkkoyhteyden Fingrid Oyj:n Porvoon 110 kV sähköasemalta Askolaan.
- Uudella johdolla on suora vaikutus alueen yksityis- ja yritysasiakkaiden sähkön toimitusvarmuuteen, koska em. sähköasemille on tällöin kaksi syöttösuuntaa.
- Hankkeen kustannusarvio on noin 6 M€.



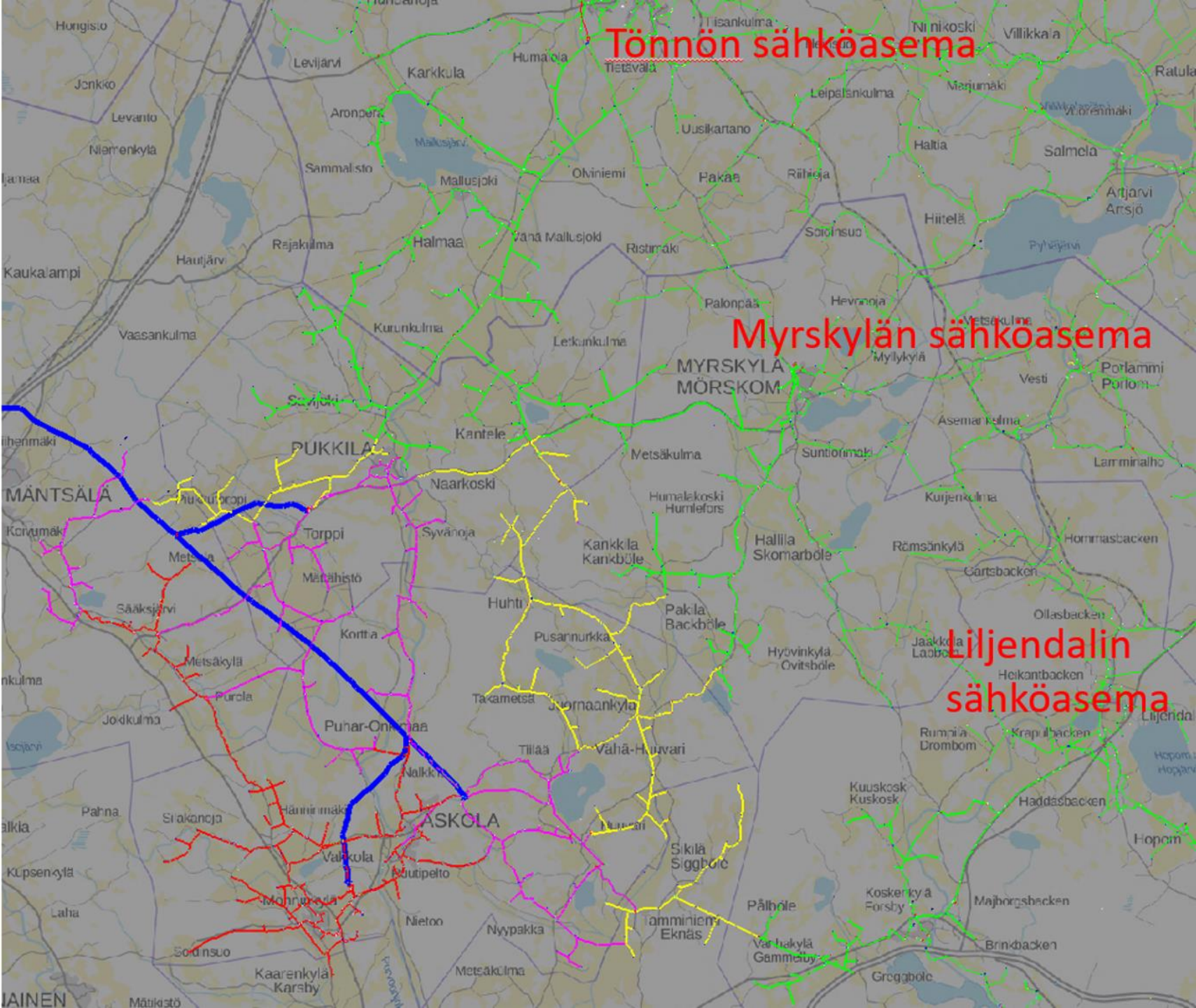


Vikatilanne 110 kV johdossa

Sähkönjakelu talven huippukuormitustilanteessa:

Jännitteenalenema	Värikoodi
< 8 %	Green
8 – 11 %	Yellow
11 – 14 % (jakelun vuorottelu)	Pink
> 14 % (sähkönjakelu keskeytetty)	Red

Jännitteenalenema	Asiakas lkm
8 – 11 %	1041
11 – 14 %	1562
> 14 %	2341
Summa	4944

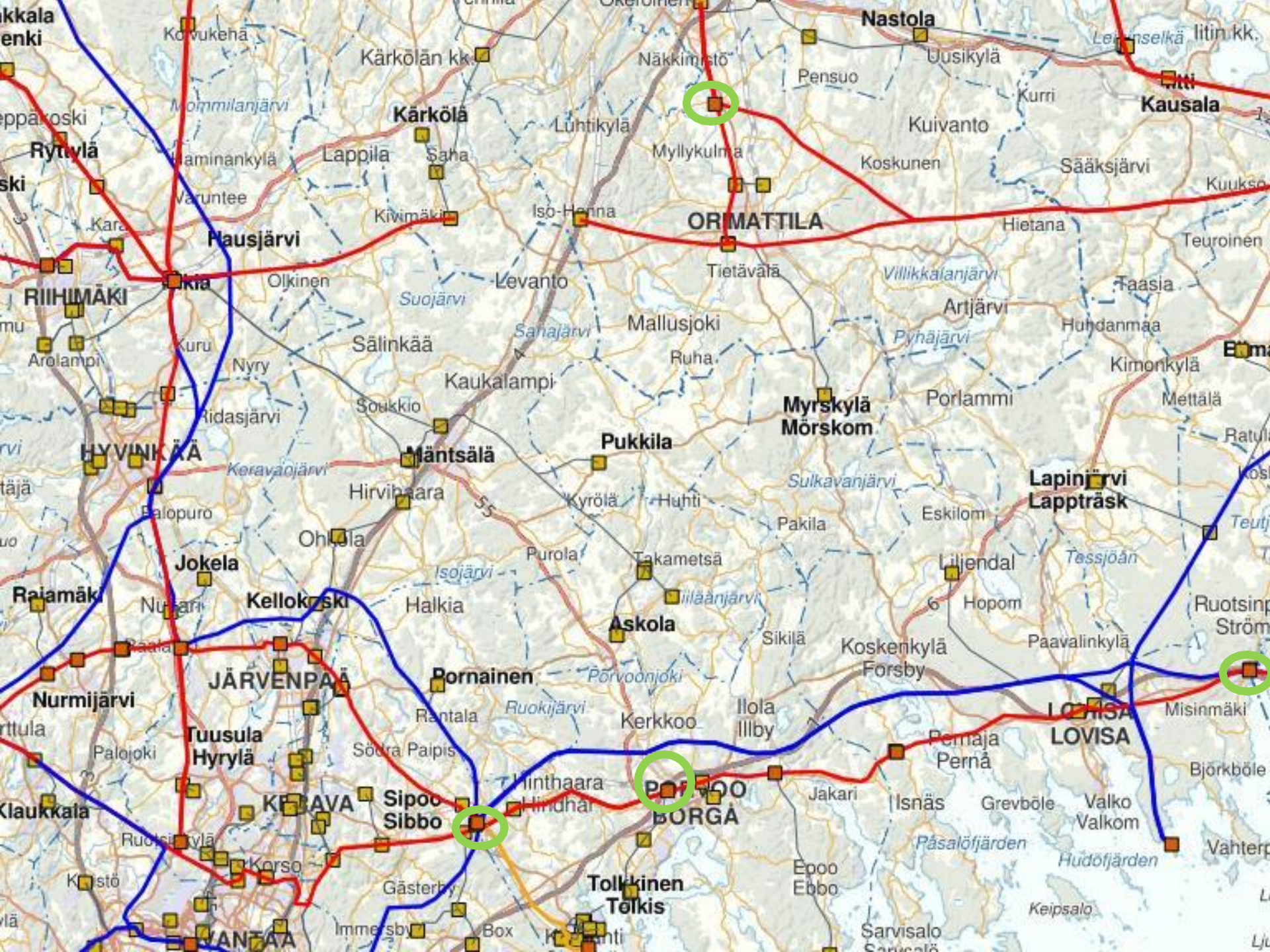


Arvioita 110 kV –verkon korjausajoista

- Käyttöhäiriöitä aiheuttavat viat
 - Pylvään sortuminen: 3 pv
 - Johdin poikki -tapaus: 1 pv
 - Eristin ketju poikki: 1 pv
 - Puu johtimien päällä: 0,5 pv
 - Vieraan esineen poisto johtimesta: 0,5 pv
- Vikoja, jotka eivät aina aiheuta käyttöhäiriöitä, mutta on korjattava pikaisesti:
 - Pylväspuu pois pilarilta: 1 pv
 - Pylväspilari poikki: 1 pv
 - Harus poikki: 1 pv
 - Harusperustuksen kaksoissilmukka poikki: 1 pv
- Arviot ovat suuntaa-antavia. Korjausajat ovat riippuvaisia esim. pylvään sijainnista, korjauksen materiaalitarpeista ja –määristä, vian aiheuttajasta, vian seurauksista jne.

Lähde: Eltel Networks Oy





Punaiset johdot ovat
Fingridin 110 kV
kantaverkkoa.

Vihreällä ympyröity
mahdolliset
liittymiskohdat.





**Kymenlaakson
Sähköverkko**

Hankkeen tilanne



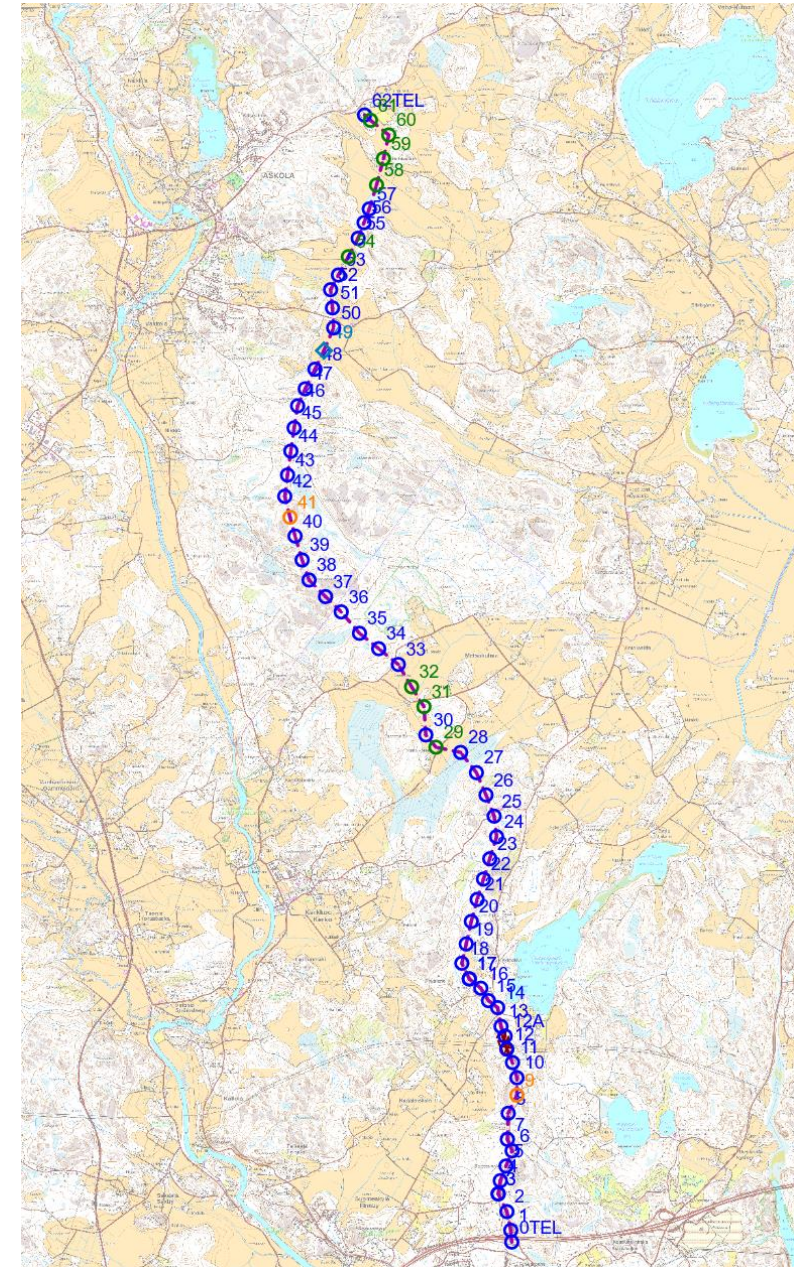
Hankkeen alkuperäinen reittisuunnitelma

- Voimajohto alkaa Porvoon sähköasemalta kahtena 110 kV maakaapelina, joista toinen on Porvoon Sähköverkko Oy:n kaapeli.
 - Maakaapeliosuuden pituus on noin 3,4 km.
 - Voimajohdon maakaapeliosuus päättyy Valtatie 7:n (E18) eteläpuolella.
 - Ilmajohto-osuuden pituus on noin 15,4 km ja se päättyy Askolan sähköasemalle.
- Reittivalintojen perusteet
 - Alun perin itäinen ja läntinen vaihtoehto (n. samanpituiset reitit), kun vt 55 väylän hyödyntäminen estyi Porvoonjoen valtakunnallisesti merkittävän ja suojellun kulttuurimaisema-alueen vuoksi.
 - Läntisellä vaihtoehdolla enemmän vaikutuksia mm. Porvoon alueella kaavoitetuille alueille, ympäristökohteisiin ja kulttuurimaisemaan Askolaa lähestyttäessä.
 - Itäinen johtoreitti mahdollisti yhteistyön PSV:n kanssa maakaapeloitavalla osuudella. Johtoreitillä ei merkittäviä ympäristöllisiä tai arkeologisia kohteita / vaikutuksia niihin.

Projektin eteneminen

- Suunnittelun aloitus keväällä 2017
 - Tavoitteena turvata alueen sähköjakelun toimitus myös suurten kuormitusten aikana.
- Viranomaisneuvottelut käynnistyneet syksyllä 2017
 - Ympäristöselvitys valmistunut 2.4.2019.
 - Arkeologinen inventointi valmistunut 22.5.2019.
 - Neuvottelut Porvoon kaupungin ja Porvoon Energian kanssa johdon yhteisösuudesta. Tilanahtauden vuoksi päädyttiin maakaapeliin, lisäksi maarakennuskustannukset tuovat synergiaetuja.

- Tutkimuslupa elokuussa 2019
 - Noin 15,4 km:n pituinen ilmajohto-osuus merkittiin maastoon 2019-2020.
 - Pylväspaikkojen maaperätutkimuksia ei ole vielä tehty.



YVA ja viranomaisneuvottelu

- Uudenmaan ELY-keskukseen tuli useita yhteydenottoja hankkeesta. Useat asukkaat ja asukas yhdistykset vaativat ympäristövaikutusten arviointimenettelyn aloittamista hankkeesta. Asukkaat toimittivat ELY-keskukseen myös MTK Hämeen, MTK Kaakkois-Suomen, MTK Uudenmaan, SLC Nylandin ja alueen metsänhoitoyhdistysten yhteisen ympäristö- ja maankäyttövaliokunnan kannanoton, jossa valiokunta suositteli kannanoton tekijöitä kirjelmöimään hankkeesta Uudenmaan ELY-keskukselle harkinnanvaraisen YVA-menettelyn käynnistämiseksi, vaikka voimajohtohanke ei täytäkään lakisääteisiä YVA-menettelyn vaatimuksia.
- Uudenmaan ELY-Keskus päätti 10.7.2020, että Kymenlaakson sähköverkko Oy:n Porvoo-Askola 110 kV –voimajohtohankkeeseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.
- Hankkeessa järjestettiin uusi viranomaisneuvottelu 5.2.2021. Neuvottelun taustalla oli Porvoon kaupunginhallituksen lausunto 25.11.2019.

Porvoon kaupunginhallitus:

”Uudenmaan ELY-keskus ja Porvoon kaupunki ovat laatineet 2019 tiesuunnitelman Myrskyläntien kevyenliikenteen väylästä välille Lakkapolku -Papinjärventie. Hanke kattaa noin 1,4 kilometrin osuuden maantiestä 1605. Välillä moottoritie - Papinjärventie voimajohto tulee toteuttaa maakaapelina ja hyödyntää uuden kevyen liikenteen väylän vaatimaa aluetta.

Kevyen liikenteen väylää on suunniteltu myöhemmin jatkettavan Papinjärventiestä pohjoiseen Kerkkoontien risteykseen saakka. Yleissuunnitelma Myrskyläntien parantamisesta laadittiin jo vuonna 2004. Voimajohdon sijoituksessa tulee hyödyntää tulevaa kevyen liikenteen väylän sijoituspaikkaa ja toteuttaa voimajohto maakaapelina Myrskyläntien varrelle välillä Papinjärventie - Kerkkoontie.”

”Kerkkoontiestä pohjoiseen Askolan suuntaan on tutkittava voimajohdolle uusi sijoituspaikka ja toteuttaa se mahdollisimman suurelta osin maakaapelina. Jos voimajohdon toteuttaminen maakaapelina Askolaan saakka ei ole mahdollista, tulee voimajohdon linjauksessa hyödyntää mahdollisuuksien mukaan peltoalueita Askolan Nybackassa ja Porvoon Ilmoissillassa. Tällä linjauksella säästetään ilmastollisesti merkityksellisen metsäalueen hakkuita.”



Ympäristöselvitys

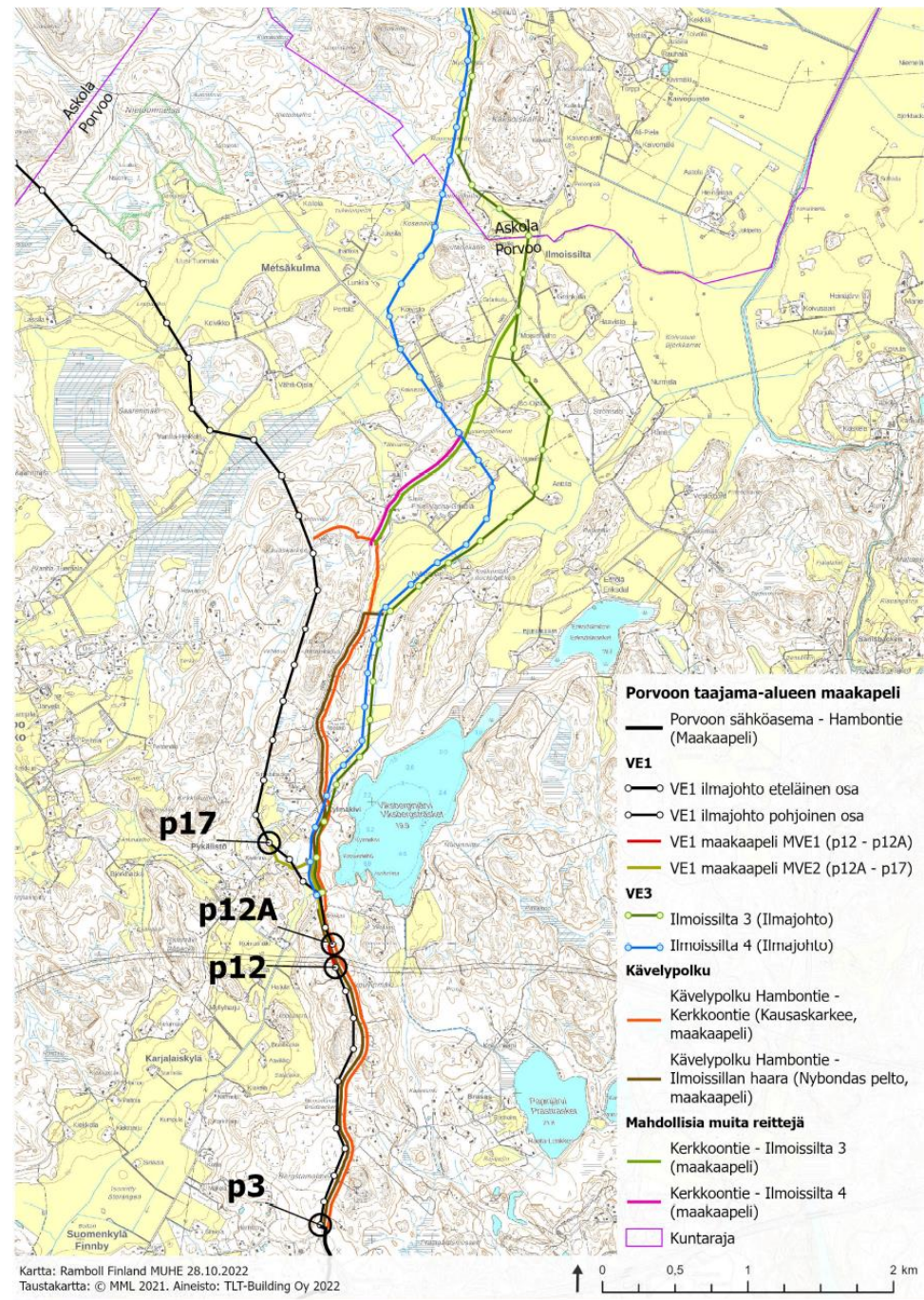
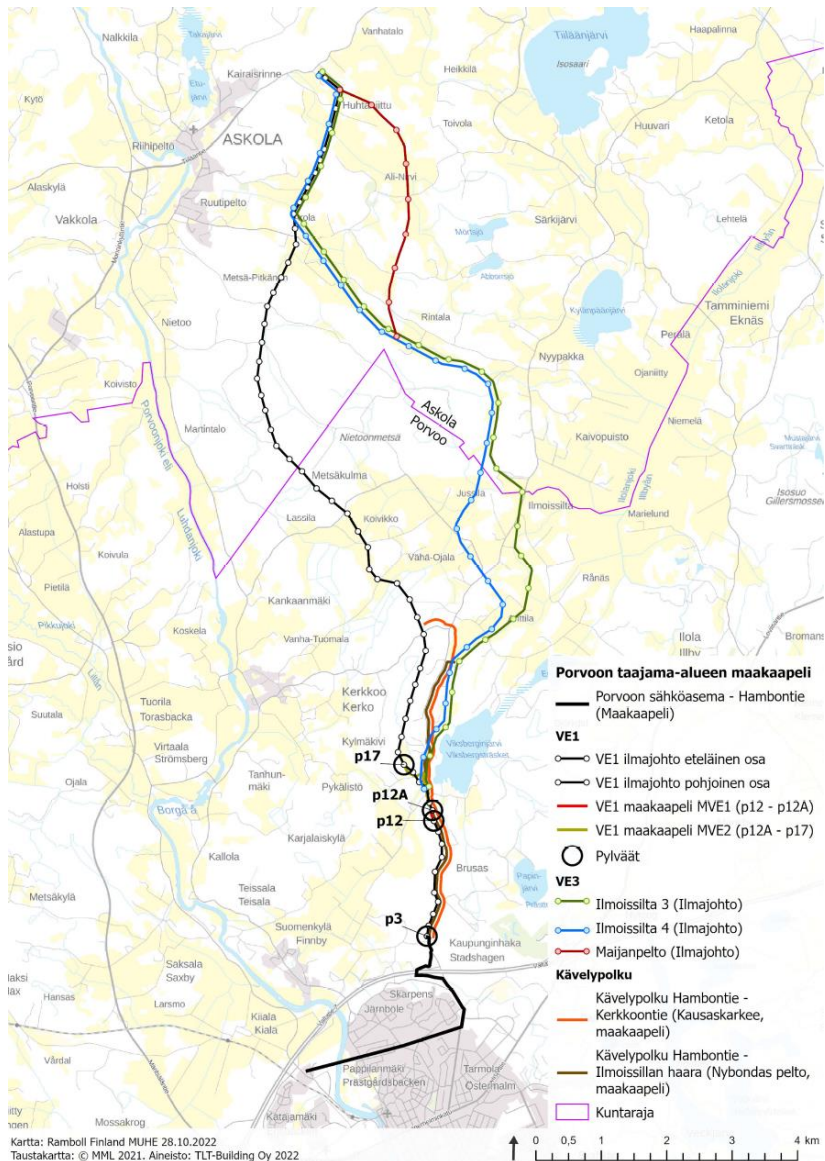
Viranomaisneuvottelun jälkeen käynnistettiin uuden ympäristöselvityksen laadinta (valmistunut 14.10.2022):

"Hankkeessa on laadittu vuonna 2019 Ramboll Finland Oy:n toimesta ympäristöselvitys, jossa uudelle 110 kV:n voimajohdolle tarkasteltiin kahta reittivaihtoehtoa, joko Porvoo-Askola (alkuperäinen VE1) tai Porvoo-Monninkylä (alkuperäinen VE2). Porvoon kaupunki on lausunut aikaisemmasta ympäristöselvityksestä 25.11.2019 ja kehottanut lausunnossaan tutkimaan Vt7 pohjoispuolella uusia linjauksia alkuperäisten VE1:n ja VE2:n lisäksi. Tässä ympäristöselvityksessä tarkastellaan aikaisemman ympäristöselvityksen mukaista hankevaihtoehtoa VE1:n Porvoo-Askola sekä uutta vaihto-ehtoa VE3, joka kolme erillistä alavaihtoehtoa toteuttamiselle. Lisäksi arviointi sisältää selvitykseen sisältyy molempien vaihtoehtojen alavaihtoehtona kuuluva kävelypolun maakaapelointi, joka sijoittuisi päävaihtoehdosta riippuen joko Hambontien ja Kerkkoontien välille (VE1) tai Hambontien ja Ilmoissillan haaran välille (VE3).

Reittivaihtoehto VE2 on hankkeen jatkosuunnittelun aikana jätetty pois tarkasteltavista vaihtoehdoista. "



Reittivaihtoehdot



Hankkeen jatkuminen

- Ympäristöselvityksestä pyydetty lausunnot 10/2022
- Reitin valinta lausuntojen jälkeen
- Maastotutkimusten loppuunsaattaminen keväällä - kesällä 2023
- Maanomistajien informointi ja sopimusneuvottelut keväällä 2023
- Kuulemiskokous
- Lunastuslupahakemuksen jättäminen
- Voimajohdon rakentaminen

Keskustelu

- Tässä tilaisuudessa esitetyt kysymykset ja vastaukset ovat nähtävissä marraskuun 2022 loppuun mennessä:

<https://www.ksoy.fi/sahkonsiirto/porvoo-askola-110-kv-voimajohtohanke>

kohdassa *"Kysymyksiä ja vastauksia"*



Viestintä

- Porvoo-Askola –voimajohtoon perustiedot ja asiakirjat:
<https://www.ksoy.fi/sahkonsiirto/porvoo-askola-110-kv-voimajohtohanke>
- Yhteystiedot
 - Tuomo Hakkarainen, verkko-omaisuuden hallinta, yksikön päällikkö, Kymenlaakson Sähköverkko Oy
tuomo.hakkarainen@ksoy.fi
 - Petri Konttimäki, asiantuntija, TLT-Building Oy
petri.konttimaki@tltgroup.fi





Arki virtaa.